



## Übersicht aktueller Elektrofahrzeuge

Steckertypen  
Ladezeiten ...

Fahrzeugmodelle				Ladeleistung in kW		Ladedauer in h		Stecker-typen		Ladepunkt bim Fahr-zeug
Marke	Modelle	[kWh]	AC	DC	AC	DC*	AC	DC		
Audi	A3 Sportback e-tron	8.8	3.7							
BMW	i3	18.8	3.7	40						
	i8	7.1	3.7							
Chevrolet	Volt	16.0	3.7							
Citroën	C-Zero	16.0	3.7	50						
Fisker	Karma	20.0	3.7							
Ford	Focus Electric	23.0	3.7							
KIA	Soul EV	27.0	3.7	50						
Mercedes	B-Klasse	28.0	11							
Mitsubishi	i-Miev	16.0	3.7	50						
	Outlander (Typ 1)	12.0	3.7	50						
Nissan	Leaf	24.0	3.7	50						
	e-NV200	24.0	3.7	50						

Fahrzeugmodelle 				Ladeleistung in kW		Ladedauer in h		Stecker-typen		Ladepunkt beim Fahrzeug
Marke	Modelle	[kWh]	AC	DC	AC	DC*	AC	DC		
Opel	 Ampera	16.0	3.7							
Peugot	 iOn	16.0	3.7	22		0.7				
Porsche	 Panamera S E-Hybrid	9.4	3.7							
	 Cayenne S E-Hybrid	10.8	3.7							
	 918 Spyder	6.8	3.7							
Renault	 Fluence Z.E. (Typ 1)	22.0	3.7							
	 Kangoo Z.E. (Typ 1)	22.0	3.7							
	 Kangoo Z.E. (Typ 2)	22.0	3.7 - 44							
	 ZOE	22.0	3.7 - 44							
smart	 fortwo electric drive	17.6	3.3							
	 fortwo electric drive (22 kW)	17.6	22							
Tesla	 Model S (Single Charger)	60   85	11	130						
	 Model S (twin Charger)	60   85	22	130						
	 Model X	60   85	22	130						
Toyota	 Prius Plug-in Hybrid	4.4	3.3							
Volvo	 V60 Plug-In	11.0	3.7							
	 XC 90 Plug-In	11.0	3.7							
VW	 e-up	18.7	3.7	50						
	 GTE	8.8	3.7	-						
	 Golf E	24.2	3.7	50						

\* DC Ladung auf 80%

## Steckertypen

AC

Typ 1



Japanisch  
Leistung bis 7.4kW/ 32A  
Einphasig, nur AC

Typ 2



Europäisch  
Kommunikationsfähig  
Leistung bis 43kW/ 63A  
Ein- bis dreiphasig,

## Steckertypen

DC

CHAdeMO



Japanisch

Leistung bis 63kW/ 200A  
Schnellladung via DC

Combo 2



Europäisch und amerikanisch  
Combined Charging System  
(CCS)

Leistung bis 170kW/ 200A  
Schnellladung via DC